



**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ**  
**ВОЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

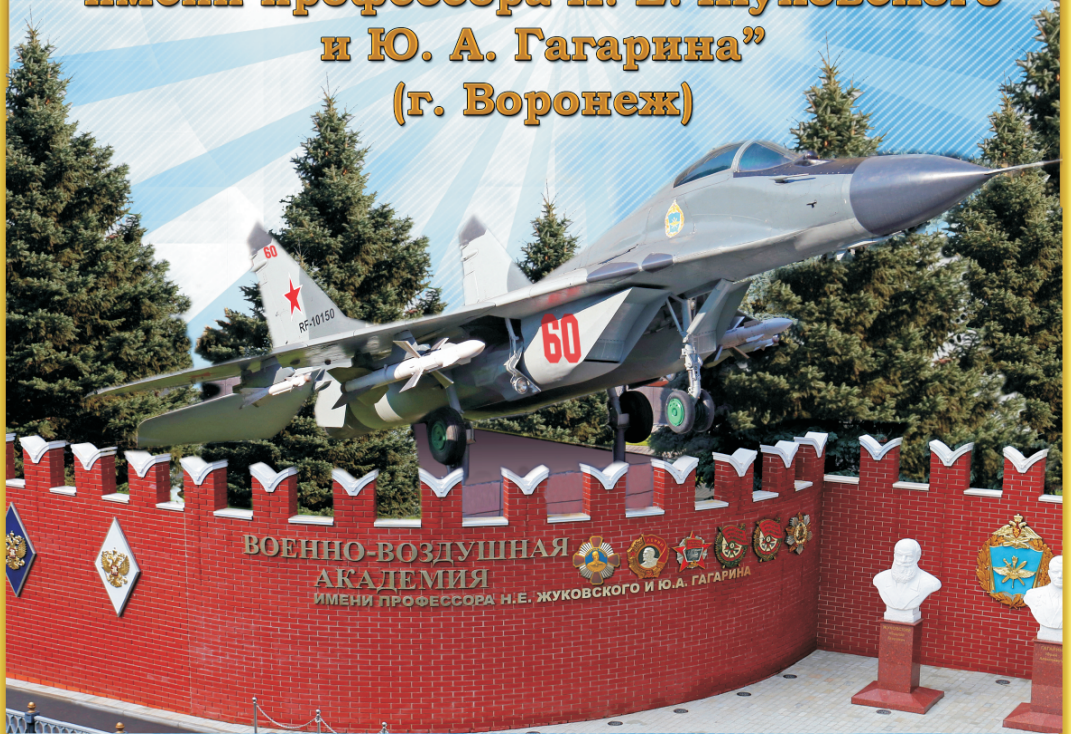
*Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки  
на осуществление образовательной деятельности*

*№ 1765 от 12 ноября 2015 года, серия 90А01 № 0008785*

*Свидетельство о государственной аккредитации*

*№ 3070 от 17 апреля 2019 года, серия 90А01 № 0003229*

**ВОЕННЫЙ**  
**УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ ЦЕНТР**  
**ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ**  
**“ВОЕННО-ВОЗДУШНАЯ АКАДЕМИЯ**  
**имени профессора Н. Е. Жуковского**  
**и Ю. А. Гагарина”**  
**(г. Воронеж)**



**ВОЕННО-ВОЗДУШНАЯ**  
**АКАДЕМИЯ**  
**ИМЕНИ ПРОФЕССОРА Н.Е. ЖУКОВСКОГО И Ю.А. ГАГАРИНА**





## ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

В Древней Руси в основе военного обучения лежали знания и навыки, передаваемые от отцов сыновьям. Отцы учили своих детей тому, чему за годы жизни они научились сами. Осознание же того, что для успеха в любом деле, включая военное, необходимы подготовленные специалисты, относится к эпохе Петра I, который, отправляясь в свое первое путешествие по Европе, взял с собой несколько бомбардиров Преображенского полка.

Эти командиры стали первыми преподавателями военной школы, учрежденной при бомбардирской роте в 1698 г. Открытие этой школы можно считать началом развития системы военного образования в России. Поэтому, когда во 2-й половине XVIII века накопленные знания в области метеорологии обусловили начало освоения воздушного пространства, на это сразу обратили внимание военные. В 1783 году российский посланник в Париже князь И.С. Барятинский докладывал императрице Екатерине II: «... не будет никакой крепости, которую не можно было овладеть через угрозы с военных машин метанием огненных материй, каковых потушить невозможно». В связи с этим летом 1804 года в России был дан старт в использовании воздухоплавания, сначала в научных целях, а затем и в военных.

Мало кому известно, что в ходе Отечественной войны 1812 г. планировалось боевое применение воздухоплавательного аппарата, спроектированного немецким изобретателем-инженером Ф. Леппихом. Однако недостатки в его конструкции не позволили это сделать. В ходе Крымской войны 1853-1856 гг. российским воздухоплателем И.М. Мацневым предлагалось использовать для бомбардировки судов англо-французской эскадры привязные и свободноподвижные аэростаты. Император Николай I отказал в этой идее, объявив её «не рыцарским способом ведения войны».

В 1882 г. морской офицер А.Ф. Можайский получил привилегию правительства России на строительство первого в мире летательного аппарата с мотором. В этом же году он предпринял попытку полета на самолете собственной конструкции. Самолет Можайского потерпел аварию, но этот момент положил начало российской авиации.

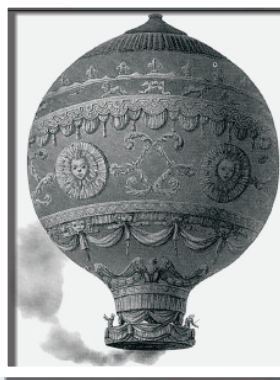
В 1884 г. в военном ведомстве России была создана Комиссия по применению воздухоплавания, голубиной почты и сторожевых вышек в военных целях. С этого времени военное воздухоплавание прочно закрепляется в русской армии, решая различные задачи в интересах сухопутных сил, а позднее и военно-морского флота.

В феврале 1885 г., решением созданной Комиссии была сформирована Воздухоплавательная команда, а в 1890 г., приказом военного ведомства № 126, Учебный воздухоплавательный парк - первое строевое и одновременно учебное подразделение будущих Воздушно-космических сил, в котором осуществлялась подготовка офицеров и рядовых воздухоплавательной службы, проводились испытания «воздухоплавательных снарядов». Для этих целей были развернуты шаровая и сетевая мастерские, учебная голубиная станция, метеорологическая станция, механические мастерские и различные лаборатории. Тем самым было положено начало летной и технической подготовке личного состава.

Первое боевое крещение российские воздухоплатели получили в годы Русско-японской войны (1904-1905). Сформированная по решению императора Николая II Сибирская воздухоплавательная рота (с 1905 г. - батальон), в составе 2-й и 3-й Маньчжурских армий, сыграла заметную роль на Дальневосточном театре войны.



**Петр I, Император  
Всероссийский  
(1672-1725)**



**Шар братьев Монгольфье  
(Франция, 1783 г.)**



**Э.И. Тотлебен,  
инженер-генерал, герой  
Крымской войны 1853-1856 г.г.  
(1818-1884)**



В последующие годы военное ведомство России уделяло большое внимание развитию военного воздухоплавания. В 1904 г. под руководством члена-корреспондента Императорской Академии наук Н.Е. Жуковского на личные средства промышленника, мецената и одного из основоположников экспериментальной авиации Д.П. Рябушинского был основан первый в Европе Аэродинамический институт. 1909 г. стал годом создания русской авиационной промышленности – на заводе «Первого Всероссийского товарищества воздухоплавания» был выпущен первый российский самолет – биплан «Россия-А».

В мае 1912 г. Государственная Дума России приняла Закон «Об отпуске средств на формирование авиационных отрядов и укомплектование их материальной частью». В соответствии с этим документов были размещены заказы на производство военных самолетов. А 12 августа 1912 г. военным ведомством России был издан приказ № 397, согласно которому введен в действие штат воздухоплавательной части в Главное управление Генерального штаба. Эта дата считается днем рождения Военно-воздушных сил России.

После Великой Октябрьской социалистической революции 1917 г. развитие системы военного образования происходило в совершенно иных социально-политических и экономических условиях.

Были ликвидированы почти все военно-учебные заведения дореволюционной России. В какой-то мере сохранились только военные академии, проявившие лояльность к новой власти, и специальные школы, в том числе авиационная. Поэтому строительство системы военного образования было начато заново, с выборочным использованием предыдущего опыта российской военной школы.

Для Военно-воздушных сил знаменательным стал 1918 год, когда решением 2-го Всероссийского авиационного съезда был создан Московский авиатехникум, положивший начало Военно-воздушной академии РККА им. профессора Н.Е. Жуковского (с 6 августа 1946 г. – ВВИА им. профессора Н.Е. Жуковского), из состава которой в 1940 году были выделены командный, штурманский и оперативный факультеты, а также курсы усовершенствования начальствующего состава, и создана Военно-воздушная академия им. Ю.А. Гагарина.

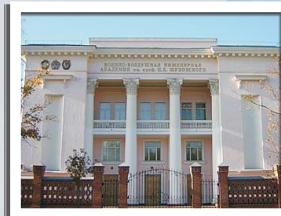
За годы их существования руководящий, профессорско-преподавательский и инженерно-технический состав этих академий внес неоценимый вклад в подготовку высококвалифицированных военных кадров, заложив мощный потенциал в развитии авиационной науки и техники.

В марте 2008 г. в результате объединения ВВИА им. Н.Е. Жуковского и ВВА им. Ю.А. Гагарина было создано ФГБОУ ВО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия орденов Ленина и Октябрьской революции Краснознаменная имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г.Монино, Московская область).

Позднее как академии, в качестве обособленных структурных подразделений, был присоединен ряд военных училищ:

-Ейское высшее военное авиационное училище (военный институт) им. Дважды Героя Советского Союза летчика-космонавта В.М.Комарова, ликвидировано в 2011г., специальности подготовки переданы в филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» (г.Краснодар);

-Краснодарское высшее военное авиационное училище летчиков (военный институт) им. Героя Советского Союза А.К.Серова, с 2012 г. филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» (г.Воронеж), в 2015 г. восстановлено в статусе самостоятельного военного учебного заведения;



**ВВИА им. профессора Н.Е. Жуковского**



**ВВА им. Ю.А. Гагарина**



**Ейское ВВАУ (ВИ)**



**Краснодарское ВВАУ (ВИ)**



**Санкт-Петербургское ВВУ РЭ (ВИ)**





**Сызранское ВВАУ (ВИ)**



**Челябинское ВВАУШ (ВИ)**



**Ярославское ВВЗРУ ПВО (ВИ)**



**ВАНУ (г. Воронеж)**



**ВИРЭ (г. Воронеж)**



**Ставропольское ВВАУ (ВИ)**

- Санкт-Петербургское высшее военное училище радиозлектроники (военный институт), ликвидировано в 2011г., специальности подготовки переданы в Ярославское ВВЗРУ (ВИ);

- Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков (военный институт), с 2012 г. филиал ВУНЦ (г. Воронеж);

- Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов (военный институт), с 2012 г. филиал ВУНЦ (г. Воронеж);

- Ярославское высшее военное зенитно-ракетное училище противовоздушной обороны (военный институт), с 2012 г. филиал Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского, с 2015 г. восстановлено в статусе самостоятельного военного учебного заведения.

В 2012 г. решением Правительства РФ путем слияния ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Монино, Московская область) и Военного авиационного инженерного университета (г. Воронеж) был создан Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж).

К этому времени в ВАИУ (г. Воронеж), образованному 1 января 1950 г. в городе-герое Сталинграде, прошедшему путь от Военного аэродромно-технического училища ВВС до одного из лучших военных учебных заведений Министерства обороны Российской Федерации, награжденному вымпелом Министра обороны России «За мужество, воинскую доблесть и высокую боевую выучку», была сосредоточена подготовка военных специалистов инженерно-авиационного, инженерно-аэродромного, аэродромно-технического, метеорологического и радиотехнического обеспечения полетов авиации, а также специалистов радиозлектронной борьбы и защиты информации.

В разные годы к университету были присоединены:

- Военный институт радиозлектроники (г. Воронеж);

- Ставропольское высшее военное авиационное инженерное училище (военный институт);

- Тамбовское высшее военное авиационное инженерное училище радиозлектроники (военный институт);

- Иркутское высшее военное авиационное инженерное училище (военный институт);

- Федеральный государственный научно-исследовательский центр радиозлектронной борьбы и оценки эффективности снижения заметности (ФГНИИЦ РЭБ и ОЭЗ).

Таким образом, к 2012 г. в г. Воронеже была реализована государственная стратегия объединения образовательной деятельности и научных исследований в интересах Вооруженных Сил РФ. Указом Президента РФ от 20.02.2020 года № 144 «За заслуги в укреплении обороноспособности страны и подготовку квалифицированных военных кадров» ВУНЦ ВВС «ВВА» имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г. Воронеж) награжден орденом Жукова.

Академия является достойным правопреемником Института Инженеров Красного Воздушного Флота имени Н.Е. Жуковского, образованного 26 сентября 1920 года, и в 2020 году отметила 100-летний юбилей со дня своего создания.



**Тамбовское ВВАУ РЭ (ВИ)**



**Иркутское ВВАУ (ВИ)**



# АКАДЕМИЯ СЕГОДНЯ

Федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение высшего образования «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г.Воронеж)» свою деятельность осуществляет на основании Лицензии Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки на осуществление образовательной деятельности №1765 от 12.11.2015 г., серия 90А01 № 0008785 и Свидетельства о государственной аккредитации № 3070 от 17.04.2019 г., серия 90А01 № 0003229, а также Устава академии.

Возглавляет Военно-воздушную академию заслуженный военный специалист Российской Федерации, доктор педагогических наук, профессор генерал-полковник **ЗИБРОВ Геннадий Васильевич**.



Военно-воздушная академия осуществляет:

1. Прием офицеров (слушателей) для обучения по образовательным программам высшего образования с высшей оперативно-тактической подготовкой (программы магистратуры) на военные специальности (специализации) подготовки, установленные для ВУНЦ ВВС «ВВА» приказами МО РФ, соответствующие направлениям (специальностям) высшего образования.



2. Прием курсантов (будущих офицеров) для обучения по специальностям и специализациям высшего образования (специалитет):

- ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Воронеж) специалистов метеорологического, метрологического, аэродромно-технического, инженерно-аэродромного и радиотехнического обеспечения, авиационной связи и радиоэлектронной борьбы;

- филиал в г. Сызрани Самарской области специалистов по летной эксплуатации и применению авиационных комплексов (вертолетов);

- филиал в г. Челябинске итурманов и офицеров боевого управления.



Для качественной подготовки офицерских кадров в академии созданы все необходимые условия. Образовательную деятельность в составе академии ведут 22 факультета, 94 кафедры, расположенные в городах Воронеж, Челябинск и Сызрань, научно-исследовательские центры и другие структурные подразделения. В академии функционируют докторантура и адъюнктура очной формы обучения. Для защиты кандидатских и докторских диссертаций действуют 9 диссертационных советов по 20 научным специальностям.



Научный потенциал академии составляют авторитетные ученые, заслуженные деятели и работники высшего образования, возглавляющие 25 научных и научно-педагогических школ. В их числе: 175 докторов наук и профессоров, 1264 кандидатов наук, 655 доцентов.

Укомплектованность научно-педагогического состава учеными составляет более 70%.

Учебно-материальная база включает свыше 30000 единиц вооружения и военной техники, современную учебно-лабораторную и тренажерную базу с системой учебных командных пунктов, аэродромную сеть, полигонную базу, а также базы для общевоинской и физической подготовки.



В качестве структурных подразделений в состав академии входит Федеральный государственный научно-исследовательский испытательный центр радиоэлектронной борьбы и оценки эффективности снижения заметности, научно-исследовательские центры – применения, обеспечения и управления авиацией ВВС, образовательных и информационных технологий.





На базе ВУНЦ ВВС «ВВА» в 2013 г. создана первая в Вооруженных Силах РФ научная рота, в которой проходят военную службу по призыву выпускники высших учебных заведений, имеющие способности к научной работе. Основные задачи военнослужащих роты участие в научной работе и получение научных результатов при решении прикладных задач в интересах ВС, а также подготовка научных кадров для военно-научного и оборонно-промышленного комплекса РФ.

В 2015 г. по решению Министра обороны России в академии был образован Кадетский корпус (инженерная школа), призванный осуществлять подготовку учащихся (10-11 классы)

по программам среднего общего образования с интегрированными дополнительными программами, направленными на развитие творческих способностей и формирование научных интересов детей, вовлечение их в научно-исследовательскую деятельность с учетом военно-профессиональной ориентации обучения.

## **ФАКУЛЬТЕТЫ И СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПОДГОТОВКИ**

ВУНЦ ВВС «ВВА» является многопрофильным учреждением военного образования, осуществляющим подготовку командных, лётных, инженерных, технических, научных и педагогических кадров для Воздушно-космических сил, войск радиоэлектронной борьбы, а также федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.

Факультеты академии и филиалы осуществляют подготовку военных специалистов по следующим специальностям:

### **I. ВУНЦ ВВС «ВВА» (г.Воронеж)**

#### **КОМАНДНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ и ФАКУЛЬТЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ АВИАЦИИ**



Факультеты осуществляют подготовку офицеров-слушателей по программам высшего и дополнительного образования, для замещения воинских должностей, подлежащих комплектованию офицерами с высшей военной оперативно-тактической подготовкой, с присвоением квалификации магистр. На факультетах проводится обучение по специальностям:

Командный факультет - управление авиационными воинскими частями и соединениями, управление штабами воинских частей и соединений авиации, управление авиацией с пунктов управления.

Факультет обеспечения боевых действий авиации - управление штурманским обеспечением, управление материально-техническим обеспечением авиации, управление воинскими частями связи, радиотехнического обеспечения и автоматизированного управления авиации, управление инженерно-авиационным обеспечением, управление силами и средствами радиоэлектронной борьбы ВВС, управление гидрометеорологическим обеспечением войск (сил.)

*Срок обучения: 2 года*

#### **ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

Специальность: «МЕТЕОРОЛОГИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет



Военный метеоролог обеспечивает командование, штабы, руководителей полетов и лётный состав всеми видами гидрометеорологической и геофизической информации в целях наиболее полного и обоснованного учета метеорологических условий для эффективного применения авиации и обеспечения безопасности полетов.

Выпускник метеорологической специальности предназначен для прохождения службы в метеорологических подразделениях ВКС, других видов и родов ВС, министерств и ведомств РФ, имеющих в своем составе метеозависимые воинские формирования. Первичные воинские должности выпускника: начальник смены-инженер, начальник метеослужбы (группы) авиационной эскадрильи и авиационной группы.



**Специальность:** «МЕТРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ»

**Квалификация:** инженер-метролог

**Срок обучения:** 5 лет

Военный метролог - специалист, владеющий различными методами и средствами измерений различных физических величин, осуществляющий государственный метрологический контроль и надзор за организацией эксплуатации, поверки и ремонта общевоинских и специальных средств измерений военного назначения на всех этапах жизненного цикла военной техники воинских частей и соединений.

Офицеры проходят военную службу на должностях инженеров баз (лабораторий) измерительной техники, начальников групп (отделений) измерительной техники в воинских частях и подразделениях, военных представительствах и научно-исследовательских учреждениях.

## **ФАКУЛЬТЕТ СРЕДСТВ АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЁТОВ АВИАЦИИ**

**Специальность:** «ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ»

**Квалификация:** инженер

**Срок обучения:** 5 лет

Сферой военно-профессиональной деятельности выпускника является руководство воинскими подразделениями в процессе повседневной деятельности, подготовки и обеспечения боевых действий авиационных частей, автотехническое и электрогазовое обеспечение подразделений и частей Воздушно-космических сил, авиации Военно-морского флота и Сухопутных войск.

Первичная офицерская должность выпускника - командир взвода, заместитель командира технической (автомобильной) роты.

**Специальность:** «СПЕЦИАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ»

**Квалификация:** инженер по эксплуатации специальных систем жизнеобеспечения

**Срок обучения:** 5 лет

Специалисты, подготовленные по данной специальности, обеспечивают работу по эксплуатации и ремонту средств кондиционирования воздушных судов, выполняют задачи по их зарядке различными газами, обеспечивают работу кислорододобывающих станций и другой специальной техники воздушных судов и военных объектов, а также занимаются кондиционированием военных наземных объектов.

Выпускники специальности по окончании академии назначаются на должности начальника группы газового обеспечения, начальника кислородазотдобывающей станции, инженера по электрогазовой технике.

**Специальность:** «ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА»

**Квалификация:** специалист в области военно-политической работы. Преподаватель.

**Срок обучения:** 5 лет

Область военно-профессиональной деятельности выпускников включает в себя организацию военно-политической работы в войсках (силах).

## **ФАКУЛЬТЕТ ИНЖЕНЕРНО-АЭРОДРОМНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

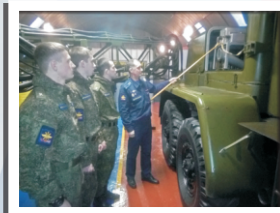
**Специальность:** «СТРОИТЕЛЬСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ВОССТАНОВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, МОСТОВ И ТОННЕЛЕЙ»

**Квалификация:** инженер

**Срок обучения:** 5 лет

Область военно-профессиональной деятельности выпускника специальности включает в себя совокупность методов и средств строительства, реконструкции и эксплуатации аэродромов, зданий, коммуникаций и объектов аэродромного комплекса.

Специалисты данного профиля проходят службу в авиационных базах, комендатурах и инженерно-аэродромных частях на офицерских должностях, начиная с заместителя командира аэродромно-строительной роты.







Специальность: «ТЕПЛО- И ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И ОБЪЕКТОВ»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет

Выпускники специальности выполняют обязанности по поддержанию в постоянной боевой готовности фортификационных сооружений (средств выработки, распределения и преобразования электрической и тепловой энергии, вентиляции и кондиционирования воздуха, водоснабжения и водоотведения) пунктов управления ВКС.

Свою службу они начинают с исполнения обязанностей инженера отделения эксплуатационного подразделения защищенного пункта управления, инженера-диспетчера (сменного) эксплуатационного подразделения защищенного пункта управления.

Специальность: «УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ»

Квалификация: специалист в области управления

Срок обучения: 5 лет

Основными направлениями профессиональной деятельности выпускников специальности являются:



-обеспечение эффективного управления повседневной и боевой деятельностью воинской части;

-поддержание и совершенствование боевой и мобилизационной готовности;

-работа с военными кадрами и гражданским персоналом;

-ведение организационно-штабной и мобилизационной работы;

-организация службы войск и безопасности военной службы.

Службу они проходят в управлениях и штабах частей и соединений ВКС.

## **ФАКУЛЬТЕТ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ**

Специальности: «ПРИМЕНЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СРЕДСТВ И СИСТЕМ СПЕЦИАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА»

«Эксплуатация наземных средств воздушной разведки»

«РОБОТОТЕХНИКА ВОЕННОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ»

«Эксплуатация наземных средств и систем комплексов с беспилотными летательными аппаратами»

«Эксплуатация комплексов с беспилотными летательными аппаратами»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет



Выпускники факультета - офицеры, обладающие фундаментальными знаниями в области дистанционного зондирования Земли и цифровой обработки видовой информации, владеющие методологией научного исследования, методикой получения, обработки и анализа данных специального мониторинга с использованием технических средств и систем пилотируемой и беспилотной авиации, способные эффективно использовать современные комплексы сбора и обработки данных аэрокосмической разведки в составе единой системы автоматизированного управления ВКС РФ.

Выпускники предназначены для прохождения военной службы на первичных должностях инженера (отдела, отделения, группы, лаборатории) обработки данных разведывательной информации в авиационных подразделениях, отрядах и эскадрильях беспилотных летательных аппаратов министерств и ведомств Российской Федерации, имеющих в своем составе воинские формирования.

## **ФАКУЛЬТЕТ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ (И ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)**

**Специальность:** «ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ»

**Квалификация:** специалист по защите информации

**Специальность:** «СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ»

**Специализация:** «Средства и комплексы радиоэлектронной борьбы»

**Квалификация:** инженер специальных радиотехнических систем

**Срок обучения:** 5 лет

Факультет РЭБ (и ИБ) является единственным факультетом в системе военного образования МО РФ, который ведет подготовку высококвалифицированных специалистов в области радиоэлектронной борьбы для войск РЭБ ВС РФ (Сухопутные войска, ВКС и береговые части ВМФ), а также других родов войск, силовых структур и ведомств РФ.

Специалисты данного профиля подготовки обеспечивают применение и эксплуатацию средств информационной безопасности автоматизированных систем, а также систем и средств информационной борьбы, средств автоматизированного управления комплексами радиоэлектронной борьбы.

## **ФАКУЛЬТЕТ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ**

**Специальность:** «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ БОЕВЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ»

**Специализация:** «Техническая эксплуатация беспилотных летательных аппаратов и двигателей»

**Квалификация:** инженер по эксплуатации летательных аппаратов

**Срок обучения:** 5 лет

Областью военно-профессиональной деятельности по специальности являются техническая эксплуатация авиационной техники, восстановление воздушных судов, а также инженерно-авиационное обеспечение.

В процессе обучения изучаются конструктивно-компоновочные схемы летательных аппаратов, систем и силовых установок. Выпускники назначаются на должности в воинские части Воздушно-космических сил и в органы исполнительной власти в качестве инженера авиационного комплекса, начальника группы службы. В случае признания врачебно-лётной комиссией выпускников годными к лётной работе, они могут проходить службу бортовыми специалистами.

## **ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО ВООРУЖЕНИЯ**

**Специальность:** «ИНТЕГРИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»

**Специализация:** «Эксплуатация авиационного вооружения комплексов с беспилотными летательными аппаратами»

**Квалификация:** инженер

**Специальность:** «ЭЛЕКТРОНИКА И АВТОМАТИКА ФИЗИЧЕСКИХ УСТАНОВОК»

**Квалификация:** инженер-физик

**Срок обучения:** 5 лет

Деятельность выпускников факультета по данным специальностям связана с технической эксплуатацией авиационного вооружения самолетов, вертолетов и БЛА, включающих в себя авиационные средства поражения, ракетно-бомбардировочные установки, авиационные прицельные системы, системы управления оружием, а также наземные технические средства.

Выпускники назначаются на должности начальника группы, инженера авиационно-технического отряда.

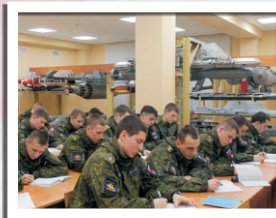
**Специальность:** «ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ»

**Квалификация:** специалист

**Срок обучения:** 5 лет

Военно-профессиональная деятельность офицера связана с эффективным управлением организацией обеспечения авиационным вооружением и авиационно-техническим имуществом авиационных частей и подразделений.

Выпускники специальности исполняют обязанности в службах авиационного вооружения авиационных частей, отделах арсеналов, центральных баз. Первичные должности - начальник службы авиационного вооружения и начальник авиационно-технической службы.





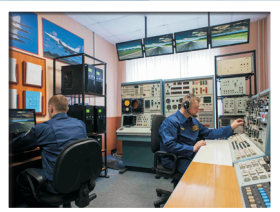
## **ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

**Специальность:** «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСИСТЕМ И ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ БОЕВЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»

**Специализация:** «Эксплуатация авиационного оборудования комплексов с беспилотными летательными аппаратами»

**Квалификация:** инженер по эксплуатации электросистем и электронной автоматики летательных аппаратов

**Срок обучения:** 5 лет



Военно-профессиональная деятельность офицера связана с технической эксплуатацией авиационного оборудования воздушных судов военного назначения - пилотажно-навигационных комплексов, приборного оборудования, электрооборудования, электрических систем и устройств автоматизированных средств контроля технического состояния авиационной техники.

Выпускники проходят службу на должностях инженерно-технического состава, а также в группах обработки полетной информации авиационных частей ВКС, учебных заведениях, в научно-исследовательских организациях ВС РФ, а также авиации МВД и ФСБ.

## **ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

**Специальность:** «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО РАДИООБОРУДОВАНИЯ»

**Специализация:** «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования комплексов с беспилотными летательными аппаратами»

**Квалификация:** инженер

**Срок обучения:** 5 лет



Служба выпускников специальности связана с эксплуатацией комплексов и систем радиосвязи, радиотехнических систем навигации, самолетовождения и посадки, радиоэлектронных систем управления, радиолокационных комплексов, бортовых электронно-вычислительных машин радиоэлектронных комплексов, лазерных и телевизионных систем.

Выпускники проходят службу на офицерских должностях подразделений, частей, соединений и объединений ВВС, авиационных частях ВМФ, ФСБ и Росгвардии на должностях начальника группы (лаборатории), инженера (старшего инженера) авиационного подразделения. Наряду с этим они могут замещать равные им должности в ремонтных органах, военных представительствах, научно-исследовательских учреждениях, военных учебных заведениях.

## **ФАКУЛЬТЕТ РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**Специальности:** «СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ»

«ЭКСПЛУАТАЦИЯ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ АВИАЦИИ»

**Специализация:** «Эксплуатация средств дальней радионавигации авиации»

**Квалификация:** инженер специальных радиотехнических систем

**Срок обучения:** 5 лет



Офицеры проходят службу в частях связи, радиотехнического обеспечения и автоматизированных систем управления Воздушно-космических сил и в первичных должностях - начальник радиолокационной системы посадки, начальник радиотехнической системы ближней навигации, командир взвода радиотехнического обеспечения, начальник группы технического обслуживания и ремонта радиотехнической аппаратуры.

В процессе службы выпускники факультета осуществляют практическую деятельность по выполнению следующих задач:

- обеспечение самолетовождения по любому маршруту;
- вывод воздушного судна на цель для бомбометания, пуска ракет, десантирования;
- восстановление ориентировки воздушного судна в полете;
- обеспечение привода воздушного судна в район аэродрома посадки;
- обеспечение безопасного движения воздушного судна в районе аэродрома и последовательного захода его на посадку;
- обеспечение безопасного движения и посадки воздушного судна днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях.

## **ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ**

Специальность: «РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ И КОМПЛЕКСЫ»

Специализация: «Эксплуатация бортовых авиационных средств связи»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет

В сферу военно-профессиональной деятельности выпускника входит эксплуатация радиоэлектронных средств, комплексов связи и автоматизации, входящих в состав пунктов управления авиацией различных звеньев, в том числе воздушных пунктов управления.

Выпускники факультета предназначены для прохождения службы в подразделениях связи и радиотехнического обеспечения частей, соединений и объединений ВКС на должностях командного и инженерного профиля, а также в ремонтных организациях, военных представительствах, научно-исследовательских учреждениях Министерства обороны, других силовых министерствах и ведомствах РФ. Первичные должности, занимаемые выпускниками по окончании вуза – командир взвода связи, командир телефонно-телеграфного взвода, заместитель командира роты связи, инженер узла связи, начальник узла связи, начальник бортового узла связи воздушного пункта управления.



## **ФАКУЛЬТЕТ ПЕРЕПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

Факультет предназначен для планирования и организации учебного процесса в системе дополнительного профессионального образования по более чем 120 специальностям в целях повышения квалификации военнослужащих и профессиональной переподготовки офицеров, увольняемых в запас, на гражданскую специальность.

## **СПЕЦИАЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ**

В интересах международного военного сотрудничества специальный факультет ведет подготовку военнослужащих вооруженных сил свыше 40 иностранных государств по военным специальностям высшего профиля обучения.

## **II. Филиал ВУНЦ в г.Сызрани**

История филиала начинается с Саратовской военной авиационной школы пилотов, сформированной 20 марта 1940 г. Начавшаяся Великая Отечественная война потребовала особо подготовленных военных кадров. В связи с этим в 1941 г. школа была преобразована в планерную школу ВДВ КА и начала подготовку пилотов-планеристов. В дальнейшем училище было перебазировано в г. Пугачев (Саратовская область) и преобразовано в планерное училище. В 1952 г. училище переименовано в 160-е военное авиационное училище летчиков и приступило к освоению принципиально новой авиационной техники – вертолета. В 1960 г. оно было перебазировано в г.Сызрань, в 1963 г. получило название Сызранское военное авиационное училище и в 1966 г. стало высшим.

Филиал ВУНЦ (г.Сызрань, Самарская область) – первое и единственное в стране военное учебное заведение, которое готовит летные кадры для армейской (вертолетной) авиации Вооруженных Сил, Федеральной службы безопасности, Министерства внутренних дел и Министерства по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации, а также военных специалистов для армий иностранных государств.

Филиал располагает современной учебно-лабораторной базой, высококвалифицированным профессорско-преподавательским и летно-инструкторским составом. Это дает возможность обучаемым получать теоретические знания по аэродинамике, конструкции вертолета, вертолетовождению, радиоэлектронному оборудованию, тактике и другим дисциплинам и помогает приобретать практические навыки в управлении вертолетом в различных условиях полета.



**генерал – майор  
АСАНОВ А.А.**  
Начальник филиала,  
летчик-инструктор  
1-го класса





Специальность: «ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ»

Специализация: «Летная эксплуатация авиационных комплексов»

Квалификация: инженер по летной эксплуатации летательных аппаратов

Срок обучения: 5 лет

Обучение курсантов проходит в г.Сызрани. Лётная практика – в учебных авиационных базах, дислоцирующихся в городах Саратове (п.Соколовый) и Пугачеве, расположенных на территории Саратовской области.

Область военно-профессиональной деятельности выпускника филиала включает в себя руководство экипажами и подразделениями в ходе обеспечения действий общевойсковых подразделений (их авиационной поддержки), ведение тактической воздушной разведки, радиоэлектронной борьбы, постановку минных заграждений, доставку материальных средств и выполнение других задач в операциях, проводимых Сухопутными войсками и во взаимодействии с другими видами и родами Вооруженных Сил.



### III. Филиал ВУНЦ в г.Челябинске



**генерал-майор  
ШВЕДОВ И.В.**  
Начальник филиала,  
летчик-инструктор

Днем рождения филиала считается 13 февраля 1936 г., когда решением Генерального штаба РККА была сформирована 15-я военная школа летчиков-наблюдателей. В мае 1938 г. школа была переименована в Челябинское военное авиационное училище летчиков-наблюдателей. С декабря 1944 г. училище стало именоваться Челябинским военным авиационным Краснознаменным училищем штурманов и стрелков – радистов Авиации Дальнего Действия. В 1954 г. произошло очередное переименование училища. Оно стало называться Челябинское военное авиационное Краснознаменное училище штурманов, а с 2004 г., на основании директивы ГШ ВВС, Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов (военный институт).

За годы своего развития училище прошло славный боевой путь, приобрело богатый опыт в подготовке высококвалифицированных военных специалистов. В 1944 г. Указом Верховного Совета СССР «За образцовое выполнение задания командования по подготовке летных кадров для действующих частей авиации Дальнего действия» училище было награждено орденом «Красного Знамени», а в 1968 г. приказом Министра обороны СССР получило Почетное звание «Имени 50-летия ВЛКСМ».

С 1966 г. на базе вуза действует школа «Юных космонавтов», преобразованная в 1997 г. в общеобразовательную школу-интернат с первоначальной летной подготовкой. Основная задача, которую успешно выполняет школа – формирование у воспитанников высоких волевых и нравственных качеств, необходимых для дальнейшей военно-профессиональной деятельности.

В настоящее время филиал ВУНЦ в г.Челябинске – единственное учебное заведение, осуществляющее подготовку военных штурманов и офицеров боевого управления для всех видов и родов авиации Министерства обороны Российской Федерации (армейской, военно-транспортной, дальней, истребительной, морской и фронтовой бомбардировочной), а также других министерств и ведомств.

Теоретические знания курсанты получают на факультетах и кафедрах филиала, практические навыки – в учебной авиационной базе, дислоцирующейся на аэродроме Шагол (Челябинская область).

## **ФАКУЛЬТЕТ ПОДГОТОВКИ ШТУРМАНОВ**

Специальность: «ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ»  
(для всех родов авиации)

Специализация: «Лётная эксплуатация авиационных навигационных комплексов»

Квалификация: инженер по лётной эксплуатации летательных аппаратов

Срок обучения: 5 лет

На факультете осуществляется подготовка военных специалистов, которые совместно с лётчиками прокладывают и рассчитывают маршрут, составляют штурманский план полета, производят необходимые предварительные расчеты, контролируют готовность и подвеску различных авиационных средств поражения. В полете штурман определяет местоположение воздушного судна и параметры его движения с помощью многочисленной аппаратуры, принцип действия и использование которой он должен знать в совершенстве.

Выпускники факультета проходят службу в подразделениях и воинских частях всех родов авиации Воздушно-космических сил, а также других войск, министерств и ведомств Российской Федерации, в должностях штурмана экипажа, штурмана-оператора.



## **ФАКУЛЬТЕТ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИЕЙ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ**

Специальность: «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Специализация: «Организация использования воздушного пространства»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет

Выпускники факультета начинают свою службу на офицерских должностях помощника руководителя полетами (руководитель зоны посадки) группы руководства полетами авиационной части, офицера боевого управления командного пункта авиационной части и др. От их действий во многом зависит безопасность полётов и точность выполнения лётчиками задания.

Областью профессиональной деятельности выпускника являются организация использования воздушного пространства и управление воздушным движением.



## **ПОРЯДОК ПРИЁМА В ВОЕННЫЙ УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ «ВОЕННО-ВОЗДУШНАЯ АКАДЕМИЯ»**

В качестве кандидатов для поступления в академию на обучение курсантами по программам с полной военно-специальной подготовкой рассматриваются граждане Российской Федерации, имеющие документ государственного образца о среднем общем, среднем профессиональном образовании или документ государственного образца о начальном профессиональном образовании, если в нём есть запись о получении гражданином среднего общего образования, из числа:

- граждан в возрасте от 16 до 22 лет, не проходивших военную службу;
- граждан, прошедших военную службу, и военнослужащих, проходящих военную службу по призыву, - до достижения ими возраста 24 лет;
- военнослужащих, проходящих службу по контракту (кроме офицеров), поступающих в академию на обучение по программам с полной военно-специальной подготовкой, - до достижения ими возраста 27 лет.

Возраст кандидата определяется на 1 августа года приема.

Кандидаты на поступление на обучение курсантами должны соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации для граждан, поступающих на военную службу по контракту.



# АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ КАНДИДАТА, ПОСТУПАЮЩЕГО В ВОЕННОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ

## КАТЕГОРИИ КАНДИДАТОВ

А. Из числа граждан, прошедших и не проходивших военную службу	Б. Из числа военнослужащих
<b>1.</b> Внимательно ознакомиться с Правилами приема, выбрать для себя специальность подготовки и определить со сдачей единого государственного экзамена (вступительных испытаний, проводящихся академией самостоятельно для отдельных категорий граждан).	
<b>2.</b> До <b>20 апреля</b> года поступления обратиться в военный комиссариат по месту жительства (выпускники общеобразовательных учреждений МО РФ подают заявление на имя его начальника).	<b>2.</b> До <b>1 апреля</b> года приема (для поступающих на специальности, предварительный отбор на которые производится после оформления допуска к сведениям, составляющих государственную тайну, до <b>1 марта</b> года поступления) подать рапорт на имя командира воинской части.
<b>3.</b> До <b>20 мая</b> года поступления уточнить в военном комиссариате об отправке в адрес приемной комиссии академии оформленного личного дела.	<b>3.</b> До <b>15 мая</b> года поступления уточнить в кадровом органе воинской части об отправке в адрес приемной комиссии академии оформленного личного дела.
<b>4.</b> Решение о допуске (отказе, с указанием причин отказа), о времени и адресе прибытия для прохождения профессионального отбора доводится кандидатам до <b>20 июня</b> года поступления через соответствующие военные комиссариаты (воинские части).	
<b>5.</b> К <b>1 июля</b> года, на основании полученного вызова, прибыть в вуз для участия в профессиональном отборе.	<b>5.</b> К <b>1 июня</b> прибыть в вуз для участия в учебных сборах по подготовке к прохождению профессионального отбора.
<b>Примечание:</b> Граждане РФ, проживающие за её пределами, где нет воинских частей ВС, прибывают в «ВВА» не позднее <b>28 июня</b> года приема с документами об образовании и (или) о квалификации и документом, удостоверяющим личность кандидата, для их рассмотрения приемной комиссией академии в качестве кандидатов на поступление с оформлением личного дела и решения об их допуске к профессиональному отбору.	<b>Примечание:</b> Кандидаты из числа военнослужащих направляются командирами воинских частей в «ВВА» и её филиалы (в зависимости от избранной кандидатами специальности подготовки) для участия в учебных сборах по подготовке к прохождению профессионального отбора и последующего прохождения профессионального отбора независимо от получения воинской частью решения приемной комиссии о допуске к профессиональному отбору.

## ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОТБОРА КАНДИДАТОВ ДЛЯ ЗАЧИСЛЕНИЯ В АКАДЕМИЮ КУРСАНТАМИ

Профессиональный отбор кандидатов, поступающих в академию для обучения курсантами по специальностям высшего образования, проводится приёмной комиссией ВУНЦ ВВС «ВВА» в целях определения способности кандидатов осваивать образовательные программы соответствующего уровня и включает в себя:

- определение годности кандидатов к поступлению по состоянию здоровья;
- оценку уровня физической подготовленности кандидатов;
- определение категории профессиональной пригодности кандидатов на основе их социального-психологического изучения, психологического и психофизиологического обследования;
- оценку уровня общеобразовательной подготовленности кандидатов по результатам ЕГЭ и вступительным испытаниям, проводимым академией самостоятельно (для отдельных категорий граждан):

а) для специальностей: «Метеорология специального назначения» - география (профильный), математика, русский язык; «Управление персоналом» и «Тыловое обеспечение» - математика (профильный), информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ), русский язык;

б) для остальных специальностей: математика (профильный), физика, русский язык.

Профессиональный отбор кандидатов для поступления в академию проводится в период с 1 по 30 июля:

- по инженерным специальностям подготовки - в г. Воронеже;
- по летным специальностям подготовки - в филиалах академии, дислоцирующихся в г. Сызрани (Самарской области) и г. Челябинске.

## ПОРЯДОК ЗАЧИСЛЕНИЯ КУРСАНТОВ

Кандидаты, прошедшие профессиональный отбор, заносятся в конкурсные списки и по результатам конкурса зачисляются на учебу в ВУНЦ ВВС «ВВА».

Рейтинг кандидатов выстраивается с учетом уровня их общеобразовательной, физической подготовленности и категории профессиональной пригодности.

Зачисление в академию проводится поэтапно и включает в себя:

- подведение итогов конкурса, составление списка кандидатов, прошедших конкурс;
- обязательное оповещение кандидатов, прошедших конкурс, и кандидатов, включенных в список резерва;
- сбор подтверждений (подлинников документов) кандидатов, прошедших конкурс;
- издание приказа Министра обороны РФ о зачислении с 1 августа года поступления.

По прибытии в академию кандидатам предоставляется бесплатное размещение (проживание), питание, медицинское, торгово-бытовое и культурно-досуговое обеспечение в соответствии с установленными Министерством обороны нормами.

Курсанты академии считаются служащими на действительной военной службе и обеспечиваются всеми видами довольствия. Время обучения засчитывается в общий срок службы в кадрах Вооруженных Сил России.



**РУССКИЙ ОФИЦЕР - БЛАГОРОДНЫЙ ЗАЩИТНИК ОТЕЧЕСТВА,  
ИМЯ ЧЕСТНОЕ, ЗВАНИЕ ВЫСОЧАЙШЕЕ!**





**АДРЕС АКАДЕМИИ:**

**394064, г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, 54 “А”**  
*Проезд от вокзалов города до остановки “Димитрова”*

**Контактные телефоны:**

*приемная комиссия*

**8 (473) 244-76-13,**

**8-915-582-73-04**

**Сайт : *vva.mil.ru***

**E-mail: *vva@mil.ru***

**Сайт МО РФ: *www.mil.ru***



**АДРЕСА ФИЛИАЛОВ АКАДЕМИИ:**

**446007, Самарская область,**

**г. Сызрань-7, ул. Маршала Жукова, д.1**

**Контактные телефоны:**

**8 (8464) 37-38-10, доб. 3-28**

**Факс: 8 (8464) 99-00-86**

**Сайт: *www.svvaul.ru***

**E-mail: *vunc-vvc-syzran@mil.ru***



**454015, г. Челябинск-15, городок-11**

**Контактные телефоны:**

**8 (351) 724-03-00, доб. 52-33; 8-922-722-02-69**

**Сайт: *www/чввакуш.рф***

**E-mail: *vunc-vvc-chelyabinsk@mil.ru***

